

Deklaration av emissionsberäkning

Europeisk Standard EN 16258:

DHLs inrikes emissionsrapport har tagits fram enligt den europeiska standarden EN 16258:2012. För mer information om avgränsningar i de processer som beräknats samt riktlinjer och principer, se vidare i standarden. Om du vill göra jämförelser mellan dessa resultat och andra beräkningar som bygger på standarden, ta särskild hänsyn till de detaljerade metoder som använts, särskilt allokeringmetoder och källor.

Omfattning och definition:

De utsläppsvärden som redovisas orsakas av enheter inom DHL Freight och av dess underentreprenörer enligt definition i scope 1, 2 och 3 enligt GHG-protokollet från WRI/WBCSD.

- Scope 1: Direktutsläpp som uppstår till följd av direktkontrollerade fastigheter, fordon eller processer.
- Scope 2: Indirekta utsläpp som uppstår till följd av köp av el och fjärrvärme/kyllning som används i direktkontrollerade fastigheter, fordon eller processer.
- Scope 3: Indirekta utsläpp som uppstår till följd av fastigheter, fordon eller processer som tillhör underentreprenörer.

Nedan beskrivs de utsläppsvärden som redovisas enligt europeisk standard EN 16258:

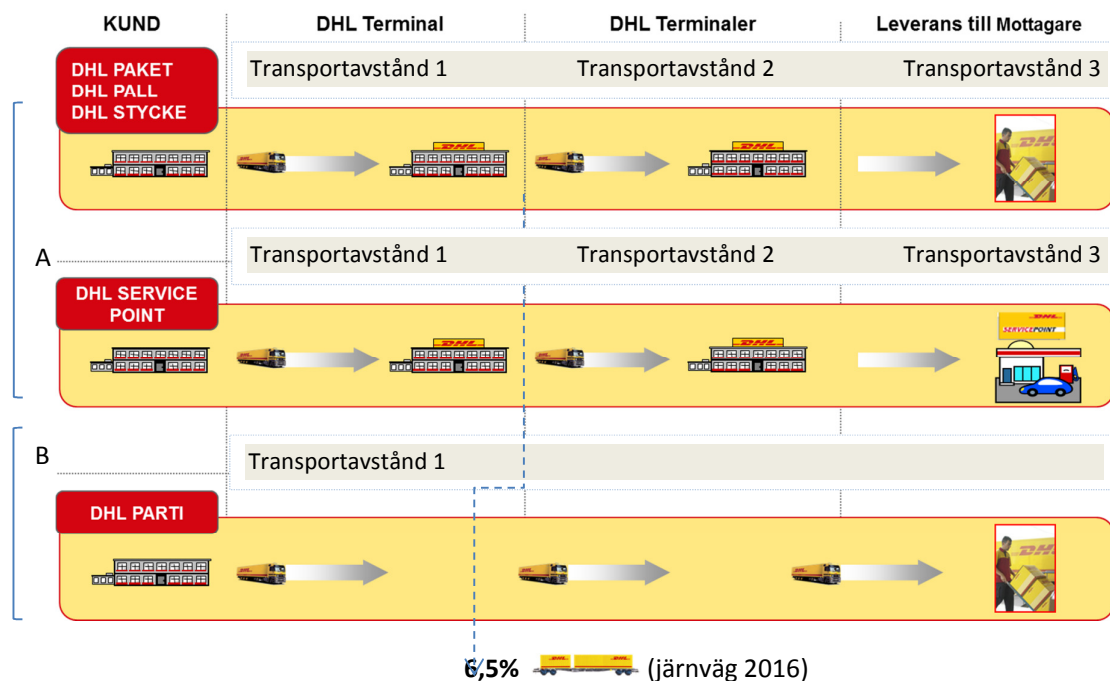
- CO₂e Well-to-Wheel (SS-EN 16258): CO₂ ekvivalenter som omfattar utsläpp som sker vid förbränning i motorn och utsläpp som sker vid produktion bränsle. CO₂-ekvivalenter omfattar både CO₂ och andra växthusgaser.,
- CO₂e Tank-to-Wheel (SS-EN 16258): CO₂ ekvivalenter som omfattar utsläpp som sker vid förbränning i motorn. CO₂-ekvivalenter omfattar både CO₂ och andra växthusgaser., .
- MJ Well-to-Wheel (SS-EN 16258): Energiförbrukning som sker vid förbränning i motorn och vid produktion av bränsle.
- MJ Tank-to-Wheel (SS-EN 16258): Energiförbrukning vid förbränning i motorn.

För att presentera relevanta och kundspecifika emissioner använder DHL Freight en metod som bygger på transportarbetet (tonkm) tillsammans med specifika utsläppsfaktorer (t.ex. gCO₂/tonkm) med tillämpning av relevanta lastfaktorer för allokering av CO₂-utsläpp. DHL Freight använder frakt- och driftsdata från interna transporthanteringssystem samt officiella källor som bas för utsläppsberäkningen. Alla variabler mäts eller uppskattas från egna eller externa tillförlitliga data. DHL Freight uppdaterar all sin data minst en gång om året. De CO₂e- och MJ-värden som redovisas täcker hela transportkedjan från upphämtning till leverans per produkt .

Värdena omfattar CO2-utsläpp, andra växthusgaser, uppströmsutsläpp (Well to Wheel) för bränsle och el. Följande ingår inte i beräkningarna: Upp- eller nedströmsutsläpp från tillverkning eller destruering av kapitalvaror som används för att tillhandahålla tjänsterna hos enheterna inom DHL Freight. Övergripande utsläpp och utsläpp från tjänstebilar energianvändning i fastigheter eller affärsresor ingår inte heller.

Produktionsprocesser

Bild 1



- Uträkningen baseras på det produktavstånd du har betalat för. Därefter sker en fördelning av det faktiska totala transportarbetet liksom en fördelning av fordonstyp, r teknik och bränslen som används inom ramen för den produkt du köpt, se ovan.
- Avståndet räknas ut på specifik produktnivå och summeras för att visa dina totala utsläpp
- Det viktmått som används i beräkningarna är fraktdragande vikt dvs ditt gods verkliga vikt i kg, (eller om ditt gods är skrymmande, ditt gods volym omräknat till kg (volymvikt))
- Det som räknas som den fraktdragande vikten är det högsta av verklig vikt och volymvikt
- Produktavståndet i km multipliceras sedan med fraktdragande vikt vilket genererar tonkilometrar. Denna beräkning sker på sändningsnivå för att sedan summeras per produkt.

Produkt DHL SERVICE POINT, DHL PAKET, DHL PALL, DHL STYCKE

Tabell 1a. Deklaration av värden som används för emissionsberäkning.

Categories of values	Default values			Transport operator fleet value			Transport operator specific value			Specific measured value		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Transportsträcka (se bild 1a)												
Bränsleförbrukn l/km				(se tab 4)								
Distans										(Intern data DHL)		
Bränsleförbrukn l/tonkm				(se tab 5)								
Fyllnadsgrad	(se tab 2)											
Fraktdragande vikt (kg)										(Intern data DHL)		
Fodonskapacitet nyttolast	(se tab 3)											
Fördelning fordonstyp							(se tab 6)					

Produkt DHL PARTI

Tabell 1b. Deklaration av värden som används för emissionsberäkning.

Categories of values	Default values			Transport operator fleet value			Transport operator specific value			Specific measured value		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Transportsträcka (se bild 1b)	1			1			1			1		
Bränsleförbrukn l/km				(se tab 4)								
Distans										(Intern data DHL)		
Bränsleförbrukn l/tonkm				(se tab 5)								
Fyllnadsgrad	(se tab 2)											
Fraktdragande vikt (kg)										(Intern data DHL)		
Fodonskapacitet nyttolast	(se tab 3)											
Fördelning fordonstyp							(tab 7)					

Fyllnadsgrader och tomkörning

Att beräkna fyllnadsgrader för transporter är väldigt komplext då gods kan registreras efter både verklig vikt och skrymmevikt. Fyllnadsgraden har stor påverkan på emissionsberäkningarna. DHL använder därför samma fyllnadsgrader som vi gjort sedan 2008 eftersom en förändring i fyllnadsgrad skulle påverka emissionsberäkningarna stort. 2008 valde vi att använda NTM:s uppskattade fyllnadsgrader för de olika transportslagen. I dessa uppgifter togs hänsyn till en viss mängd tomkörning för nätverkstransporter. Vedertagna nyttolaster hämtas även de som "defaultvärden" från samma källa.

Tabell 2. Transportslag kopplade till antagna fyllnadsgrader*.

Transportslag	Fyllnadsgrad (%)
1,5 ton	50
14 ton	50
28 ton	75
40 ton	75

*DHL-intern data

Tabell 3. Transportslag kopplade till nyttolast i ton*.

Transportslag	Nyttolast (ton)
1,5 ton	0,75
14 ton	7
28 ton	21
40 ton	30

*Källa NTM, Network for Transport and Measures (NTMCalc Goods);

Tabell 4. Transportslag kopplat till bränsleförbrukning*.

Transportslag	Bränsleförbrukning (l/km)
1,5 ton	0,15
14 ton	0,3
28 ton	0,38
40 ton	0,45

* DHL- intern data.

Tabell 5. Transportslag kopplat till bränsleförbrukning*.

Transportslag	Bränsleförbrukning (l/tonkm)
1,5 ton	0,200
14 ton	0,043
28 ton	0,018
40 ton	0,015

*DHL- intern data.

DHL SERVICE POINT, DHL PAKET, DHL PALL, DHL STYCKE

Tabell 6. Fördelning transportslag i tonkm*.

Typ av transport	Nuvarande
Andel 1,5 ton	1,38%
Andel 14 ton	24,13%
Andel 28 ton	10,00%
Andel 40 ton	58,03%
Andel järnväg	6,45 %
	100%

* DHL- intern data.

DHL PARTI

Tabell 7. Fördelning transportslag i tonkm*.

Transportslag	Procent
Andel 1,5 ton	0,00%
Andel 14 ton	2,10%
Andel 28 ton	2,01%
Andel 40 ton	89,44%
Andel järnväg	6,45%
	100%

*DHL- intern data.

Fordonsbränslen*

Tabell 8. Fordonsbränslen samt emissionsvärden*.

Bränsletyp	Källa:			WTW (g	TTW (g
		MJ/l(w)	MJ/l(t)	CO2- ekv./liter)	CO2- ekv./liter)
Diesel (5% bio)	Emissionsfaktorer (Energy, GHG) Annex A EN 16258:2012. Table A.1*	44	35,7	3 170	2 540
Bensin etanol 95/5		38,4	31,7	2800	2300
Etanol		52,1	21,3	1240	0
BIO diesel (RME)		68,5	32,8	1920	0
Diesel/Biodiesel blend 40% (HVO)	Fuel Supplier data ***	34,9	-	1937	1700
HVO 100	Fuel Supplier data ***	34,4	-	290	0
DME	European Biofuels Technology Platform 2011	-	-	42	0
MDE	Emissionsfaktorer (energy GHG) Annex A EN 1628:2012 Table A.4. Concawe 2007 samt Fordonsgas**	46,9	36	1835	1023
Fordonsgas	Emissionsfaktorer (energy GHG) Annex A EN 1628:2012 Table A.4. Concawe 2007 samt Fordonsgas**	46,9	37,5	1674	351

*Emissionsfaktorer (energy GHG) Annex A EN 16258:2012 .Table A.1 — Transport fuels: density, energy factor and GHG emission factor,

Fordonsgas baserad på 70/30 biogas/naturgas. CNG baserade på Annex A EN 16258:2012 Table A1. LNG baserade på uppgifter från IVL Tomas.R 2014-02-11. LBG baserade på uppgifter från Fordonsgas** Circle K and Preem

Ansvarsfriskrivning:

De rapporter som genereras har utarbetats för kunden enligt specifikationerna ovan baserat på produkt- och tjänstdata som tilldelats kundens kundnummer samt baserat på beräkningsmetoden som anges ovan.

DHL Freight åtar sig ansvaret för korrekt beräkning av koldioxidutsläppen enbart baserat på villkoren som anges ovan. Rapporterna kan användas för att följa trender i CO2-utsläpp som uppstår vid transport av gods i DHL Freight's flöde men man bör vara försiktig vid jämförelse med andra transportörer då deras beräkningsmetoder kan skilja sig från den ovan beskrivna.

DHL avsäger sig uttryckligen allt ansvar för att rapporten är fullständig och korrekt om den används av annan tredje part än kunden som anges i rapporten.

Ytterligare information:

Rapportering av koldioxidutsläpp är det första steget till en mer hållbar logistik. Hör gärna av dig till oss så tar vi en diskussion om hur du kan minska din utsläppspåverkan. Vi kan erbjuda dig ett brett utbud av miljötjänster.